



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—ठप-खंड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

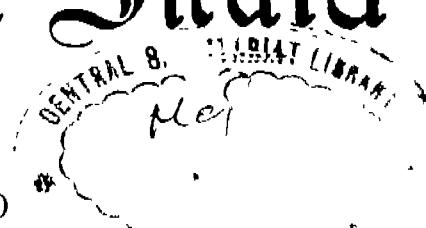
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 796]

नई दिल्ली, शुक्रवार, २ नवम्बर २, २००१/कार्तिक ११, १९२३

No. 796]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 2, 2001/KARTIKA 11, 1923



वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(बीजिंग नीति और संबंधित विषयों)

अधिसूचना

नई दिल्ली, २२ अक्टूबर, २००१

**का. आ. 1082(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स कार्यने एनर्जी इंडिया प्रा. लिमिटेड, बेलीगंटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चैन्नई को निम्नलिखित विस्फोटकों को एट्यूड़िस ई. टी. प्रोडक्शन श्लमबार, १ रथु हेनरी बैकरल, बी. पी. 202, ९२१४२ क्लोमार्ट सीडेक्स, फ्रांस से चैन्नई हवाई अड्डे पर आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) (जिसे इसके बाद उक्त नियम कहा गया है) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्र. सं.	विस्फोटक का नाम	यू. एन. संख्या	प्रेणी	नेट भार (कि. ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	14829.90
2.	उपर्युक्त धारा 1 में उल्लिखित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन आयात किए जाएंगे, अर्थात् :—			
(1)	नागर विमान महानिदेशालय और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकारण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन करना होगा;			
(2)	अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन संघ खातरनाक वस्तु विनियमन, 1996 की धारा-3 में उल्लिखित वर्ग की केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;			
(3)	नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय उक्त नियम में यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कानून, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का पालन किया जाएगा;			
(4)	उक्त नियम के अधीन लाइसेंस प्राप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वाहन विमान पत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उनके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;			
(5)	वायुयान को विमान पत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागर विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक वाहन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। यह इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण कार्य पूरा नहीं कर लिया जाता है और अचली तरह से अन्दर वाहन उक्त स्थान से रवाना भर्ही हो जाता;			
(6)	घेराबन्द क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; तथा			

- (7) उपर्युक्त विस्फोटकों को से जा रहा वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होगा और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियम के सभी नियमों और स्थानीय यातायात और नगर निगम के विविधमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(16)/2001 विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संघुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Policy and Promotion)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd October, 2001

**S.O. 1082(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Cairn Energy India Pvt. Limited, Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Etudes ET Production Schlumberger, I Rue Henri Becquerel, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Chennai Airport, namely :—

Serial Number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	14829.90

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (16)/2001-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.